KÖSTER Turbo Mittel

Instrukcja techniczna C 517 025

Data: 2016-12-19

Szybkowiążąca zaprawa naprawcza o bardzo wysokiej wartości wytrzymałości wczesnej

Właściwości
KÖSTER Turbo Mittel to zaprawa naprawcza posiadająca bardzo szybki przyrost wytrzymałości wczesnej: może być obciążana mechanicznie już po 60 minutach. W zależności od ilości wody zarobowej (konsystencji), może być stosowana na poziomych lub pionowych powierzchniach.
KÖSTER Turbo Mittel charakteryzuje wysoką odpornościa na obciążenia chemiczne i mechaniczne, a także bardzo małym skurczem i niewielkimi naprężeniami przy wiązaniu. Za pomocą dodatków KÖSTER Turbo, można dostosować właściwości zaprawy do indywidualnych wymagań.

Dane techniczne

Kolejne warstwy (+ 20 °C)	po ok. 30 min.
Wytrzymałość na ściskanie 1 h *	> 20 N / mm²
Wytrzymałość na ściskanie 3 h *	> 27 N / mm²
Wytrzymałość na ściskanie 1 d *	> 35 N / mm²
Wytrzymałość na ściskanie7 d *	> 40 N / mm²
Wytrzymałość na ściskanie 28 d *	> 45 N / mm²
Wytrzymałość na zginanie 7d	ok. 3.5 N / mm²
Wytrzymałość na zginanie 28 d	ok. 4.5 N / mm²
E-moduł	> 15000 N / mm²
Skurcz	< 0.5 mm / m
Gęstość swieżej zaprawy	ok. 1.9 kg / l
Min. / Max. grubość warstwy	3 do 50 mm
Czas otwarty (+ 20 °C)	ok. 15 min.

* = po zakończeniu wiązania, mieszany z wodą w ilości 16 M%

Zastosowanie
KÖSTER Turbo Fein nadaje się do napraw betonu na wewnętrznych i zewnętrznych powierzchniach. Szczególnie nadaje się do powierzchni wymagających wysokiej wartości wytrzymałości wczesnej, takich jak:
- remont posadzek przemysłowych bez przerwy w eksploatacji
- naprawa dróg i podjazdów
- osadzanie kręgów betonowych
- naprawa mostów i innych obiektów infrastrukturalnych

Podłoże
Podłoże musi być mocne i nośne, wolne od olejów, smarów, klejów mleczka cementowego. KÖSTER Turbo Mittel można stosować na wszystkie nośne podłoża betonowe. Podłoże powinno wykazywać wytrzymałość na odrywanie co najmniej 1,5 N/mm².
Bezpośrednio przed nałożeniem, zwilżyć podłoże aby było lekko wilgotne – nie wolno pozostawiać stojącej wody (matowo-wilgotne). Podłoża silnie hłonne i zasolone zagruntować preparatem KÖSTER Polysil TG 500.

Sposób wykonania
Każdy 25 kg worek KÖSTER Turbo Mittel miesza się z 3,5 – 4.5 l wody pitnej, aby jej ilość wynosiła 14 do 18% masy mieszanki. Wlać ¾ wody do dostatecznie dużego mieszalnika. Dodawać KÖSTER Turbo Mittel powoli, cały czas mieszając. Mieszać do momentu uzyskania jednorodnej, wolnej od grudek konsystencji. Dodać resztę wody. Minimalny czas mieszania wynosi 3 minuty.

Dodatki do KÖSTER Turbo Mittel (podano ilości dla 25 kg materiału):
KÖSTER Turbo Verzögerer – 25 g
Dodany do świeżo zmieszanej zaprawy wydłuża jej czas przydatności do użycia o ok. 20 minut. Można dodać maksymalnie 3 miarki na worek (75 g).

KÖSTER Turbo Fließmittel – 65 g
Wymieszać max. 4 l wody z 25 kg KÖSTER Turbo Mittel. Powoli dodawać KÖSTER Turbo Fließmittel cały czas mieszając (przez min. 3 minuty), aż do uzyskania płynnej konsystencji. W celu uzyskania właściwości samopoziomujących zaprawy, dodać jeszcze 0.5 l wody. Nałożyć zaprawę natychmiast po wymieszaniu. Nie dodawać domieszki więcej niż jedno opakowanie na worek.

KÖSTER Turbo Korrosionsschutz – 100 g
Wymieszać max. 4.5 l wody z 25 kg KÖSTER Turbo Mittel. Powoli dodawać KÖSTER Turbo Fließmittel cały czas mieszając, aż do uzyskania jednorodnej konsystencji. Nadaje się do użytku w bezpośrednim kontakcie ze stalą.

Przy wykonywaniu jastrychów na dużych powierzchniach bardziej eokonomicznym rozwiązaniem jest stosowanie cementu szybkowiążącego KÖSTER Turbo Bindemittel, mieszanego z piaskiem do jastrychów.

Pielęgnacja
Jeżeli jest to konieczne, dla uniknięcia zbyt szybkiego wysychania materiału należy go przykryć przy użyciu folii polietylenowej.

Zużycie
ok. 1.9 kg / l

Czyszczenie narzędzi
Narzędzia czyścić wodą natychmiast po użyciu.

Opakowania
C 517 025 worek 25 kg

Przechowywanie
W oryginalnych opakowaniach, w suchym miejscu termin składowania min. 6 miesięcy.

Środki ostrożności
Należy stosować okulary ochronne oraz rękawice ochronne.
Przed użuciem produktu należy zapoznać się z jego kartą charakterystyki.